



TAURON XP 15W-40

HOCHLEISTUNGS-MOTORENÖL FÜR ZUVERLÄSSIGEN SCHUTZ, OPTIMALE SCHMIERUNG UND REDUZIERTEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH BEI ALLEN FAHRBEDINGUNGEN

PRODUKTBESCHREIBUNG

TAURON XP 15W-40 ist ein leistungsstarkes, robustes Motorenöl, das speziell für den Einsatz in modernen Benzin- und Dieselmotoren entwickelt wurde. Es kombiniert fortschrittliche Technologie mit einer ausgezeichneten Viskositäts-Temperaturstabilität, die eine zuverlässige Leistung bei extremen Temperaturen garantiert. Dieses Motorenöl eignet sich sowohl für Fahrzeuge mit Turboaufladung als auch für solche ohne, und bietet Schutz in unterschiedlichsten Betriebsbedingungen. Darüber hinaus ist es auch für den Einsatz in Nutzfahrzeugen sehr gut geeignet.

Dank seiner einzigartigen und durchdachten Formel bietet **TAURON XP 15W-40** hervorragenden Verschleißschutz, auch unter schweren Belastungen, und sorgt für eine stabile Schmierung. Es garantiert einen sicheren Kaltstart und schützt vor Ablagerungen, was die Lebensdauer des Motors verlängert. Durch die niedrigen Friktions-eigenschaften und die ausgezeichnete Reinigungswirkung trägt es außerdem zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei und sorgt für einen sauberen Motorbetrieb.

TAURON XP 15W-40 ist ein zuverlässiger Begleiter für den ganzjährigen Einsatz und ideal für Fahrzeuge, die in wechselnden Betriebsbedingungen eingesetzt werden. Es ist mit den meisten herkömmlichen Motorenölen kompatibel, jedoch wird ein kompletter Ölwechsel empfohlen, um die vollen Vorteile dieses hochwertigen Öls zu nutzen.

VORTEILE

- Kraftstoffeffizienz
- Schutz vor Ablagerungen
- Stabile Schmierung unter allen Bedingungen
- Vielseitige Kompatibilität
- Starker Verschleißschutz
- Einsatz auch bei extremen Temperaturen

SPEZIFIKATIONEN

- SAE 15W-40
- EU LEVEL A3
- EU LEVEL B4
- EU LEVEL E3
- API CF
- API SL

EMPFEHLUNGEN

- ALLISON C-4
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN M 3275-1
- MB 229.1
- PSA B71 2300
- VOLVO VDS
- VW 500 00
- VW 505 00



TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	100,0
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	14,0
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	142
Pour Point	DIN ISO 3016	°C	< -30
Flammpunkt	-	°C	215
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/cm ³	0,870
TBN (Total Base Number)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,4
SAE-Klasse	SAE J300	-	15W-40

VERFÜGBARE GEBINDE

Gebindegröße	Art.-Nr.	EAN
20 Ltr.	1060020001	4260742613357
60 Ltr.	1060060001	4260742613944
205 Ltr.	1060205001	4260742614538
1.000 Ltr. IBC	1061000001	4260742615115
Lose Ware	1069999901	

HINWEIS

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, dass er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die Tributech GmbH ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- und Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produktinformationen sind bei der Anwendungstechnik der Tributech GmbH zu erfragen.

Revisionsdatum: 01.01.2025