



## TAURON HD 50

### HOCHLEISTUNGS-MOTORENÖL FÜR ZUVERLÄSSIGEN SCHUTZ UND HOHE EFFIZIENZ

#### PRODUKTBESCHREIBUNG

**TAURON HD 50** ist ein hochwertiges Einbereichs-Motorenöl, das speziell für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren entwickelt wurde. Es eignet sich besonders für anspruchsvolle Anwendungen in Baumaschinen und Nutzfahrzeugen, sowohl mit als auch ohne Turboaufladung. Dieses Motorenöl bietet exzellenten Schutz unter allen Betriebsbedingungen, sei es bei Volllastbetrieb oder im Stop-and-Go-Verkehr.

Dank fortschrittlicher Additivtechnologie schützt **TAURON HD 50** zuverlässig vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Es verhindert Ablagerungen in Brennräumen, an Kolben, Ventilen und Turboladern und sorgt so für eine langanhaltende Motorleistung ohne Leistungsverluste. Auch bei hohen Temperaturen und extremen Belastungen bleibt der Schmierfilm stabil und schützt den Motor vor übermäßigem Verschleiß.

Mit **TAURON HD 50** können Öl- und Filterwechselintervalle von bis zu 30.000 km oder 500 Betriebsstunden problemlos eingehalten werden. Das Öl ist mit herkömmlichen Motorenölen mischbar, jedoch wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen, um die vollen Vorteile des Produkts auszuschöpfen.

#### VORTEILE

- Schützt vor Ablagerungen und Korrosion in wichtigen Motorbereichen
- Stabiler Schmierfilm bei hohen Temperaturen und extremen Belastungen

- Verhindert Verklebung und Verkokung von Zylindern, Kolben und Turboladern
- Geringer Ölverbrauch und hoher Oxidationsschutz
- Ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle bis zu 30.000 km oder 500 Stunden
- Vielseitig einsetzbar in Baumaschinen, Nutzfahrzeugen und Turbomotoren

#### SPEZIFIKATIONEN

- SAE J300: 50
- EU LEVEL A3
- EU LEVEL B4
- (EU LEVEL E3)
- (EU LEVEL E5)
- EU LEVEL E7
- API CF-2
- API CI-4

#### EMPFEHLUNGEN

- ALLISON C-4
- CAT TO-2
- DEUTZ DQC I-02
- MAN M 270
- MAN M 3275-2
- MB 228.2
- MB 235.12
- MIL-L-2104D
- MTU DDC TYPE 2
- VOLVO VDS



## TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	185,4
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	18,6
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	112
Pour Point	DIN ISO 3016	°C	-19
Flammpunkt	-	°C	238
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/cm <sup>3</sup>	0,898
TBN (Total Base Number)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,0
SAE-Klasse	SAE J300	-	50

## VERFÜGBARE GEBINDE

Gebindegröße	Art.-Nr.	EAN
20 Ltr.	1570020001	4260742616310
60 Ltr.	1570060001	4260742616556
205 Ltr.	1570205001	4260742616792
1.000 Ltr. IBC	1571000001	4260742617034
Lose Ware	1579999901	

## HINWEIS

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, dass er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die Tributech GmbH ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- und Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produktinformationen sind bei der Anwendungstechnik der Tributech GmbH zu erfragen.

Revisionsdatum: 01.01.2025