



TAURON 0W-40

DAS LEISTUNGSSTARKE, VOLLSYNTHETISCHE MOTORÖL FÜR MAXIMALEN VERSCHLEIßSCHUTZ, HOHE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ UND ZUVERLÄSSIGE LEISTUNG BEI ALLEN TEMPERATUREN

PRODUKTBESCHREIBUNG

TAURON 0W-40 ist ein hochmodernes, vollsynthetisches Motoröl, das speziell für die Anforderungen leistungsstarker Benzin- und Dieselmotoren entwickelt wurde. Es bietet ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften und sorgt für eine schnelle Durchölung des gesamten Motors, selbst bei extrem niedrigen Temperaturen. Dadurch wird der Motor bei allen Einsatzbedingungen zuverlässig geschützt und der Verschleiß auf ein Minimum reduziert.

Dank seiner fortschrittlichen Formel verbessert **TAURON 0W-40** die Kraftstoffeffizienz, reduziert den Ölverbrauch und sorgt für eine lange Lebensdauer des Motors. Es ist besonders geeignet für Fahrzeuge mit verlängerten Ölwechselintervallen und auch für bestimmte Hybridfahrzeuge, je nach den Anforderungen des Fahrzeugherstellers.

Dieses Motoröl garantiert eine hervorragende thermische Stabilität und schützt vor Oxidation, auch unter intensiven Betriebsbedingungen. Es trägt zur Reduzierung von Reibungsverlusten bei und bietet einen außergewöhnlichen Verschleißschutz, was zu einer sauberen Motorinstandhaltung führt und die Wartungsintervalle verlängert.

VORTEILE

- Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader
- Besonders geeignet für Fahrzeuge mit verlängerten Wartungsintervallen
- Hervorragender Schutz bei niedrigen

Temperaturen und schneller Motordurchölung

- Reduzierter Ölverbrauch und verbesserte Kraftstoffeffizienz
- Hohe thermische und oxidative Stabilität
- Minimierung von Reibungsverlusten und Verschleiß

SPEZIFIKATIONEN

- SAE 0W-40
- EU LEVEL A3
- EU LEVEL B4
- API SP

EMPFEHLUNGEN

- BMW LONGLIFE-01
- BMW LONGLIFE-98
- FIAT 9.55535-D2
- FIAT 9.55535-G2
- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025
- MB 226.5
- MB 229.3
- MB 229.5
- PORSCHE A40
- PSA B71 2294
- RENAULT RN0700
- RENAULT RN0710
- VW 502 00
- VW 505 00
- VW 505 01



TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	80,0
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	14,0
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	181
Pour Point	DIN ISO 3016	°C	< -40
Flammpunkt	-	°C	215
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/cm ³	0,860
TBN (Total Base Number)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,5
SAE-Klasse	SAE J300	-	0W-40

VERFÜGBARE GEBINDE

Gebindegröße	Art.-Nr.	EAN
20 Ltr.	1010020001	4260742613302
60 Ltr.	1010060001	4260742613890
205 Ltr.	1010205001	4260742614484
1.000 Ltr. IBC	1011000001	4260742615061
Lose Ware	1019999901	

HINWEIS

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, dass er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die Tributech GmbH ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- und Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produktinformationen sind bei der Anwendungstechnik der Tributech GmbH zu erfragen.

Revisionsdatum: 01.01.2025