



SUPERTRUCK PLUS 10W-40

HOCHLEISTUNGS-MOTORENÖL FÜR MAXIMALE EFFIZIENZ, LANGZEITSCHUTZ UND ERSTKLASSIGE PERFORMANCE IN MODERNNEN NUTZFAHRZEUGEN

PRODUKTBESCHREIBUNG

SUPERTRUCK PLUS 10W-40 ist ein hochwertiges Motorenöl, das speziell für Nutzfahrzeuge entwickelt wurde. Es bietet exzellenten Schutz für Diesel- und Turbomotoren, sowohl bei niedrigen als auch hohen Temperaturen. Mit seinen fortschrittlichen Additiven gewährleistet es eine zuverlässige Schmierung über lange Betriebszeiten hinweg.

Dank seiner hervorragenden Alterungsstabilität bleibt die Leistung des **SUPERTRUCK PLUS 10W-40** über das gesamte Ölwechselintervall konstant hoch und schützt den Motor vor Verschleiß und Korrosion. Es reduziert den Kraftstoffverbrauch und hilft, die Lebensdauer von Dieselpartikelfiltern und Katalysatoren zu verlängern.

SUPERTRUCK PLUS 10W-40 eignet sich besonders für schwere Nutzfahrzeuge und Flotten mit unterschiedlichen Anforderungen und erfüllt alle relevanten Spezifikationen, einschließlich der EU LEVEL E4, E7 und API CI-4. Es bietet zudem einen hervorragenden Schutz bei extremen Betriebsbedingungen, einschließlich hoher Belastungen und Temperaturen.

VORTEILE

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch
- Verlängert Ölwechselintervalle
- Schützt Abgasnachbehandlungssysteme
- Hervorragender Verschleißschutz und hohe Alterungsstabilität

- Geeignet für Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- Exzellente Schmierung bei hohen Temperaturen

SPEZIFIKATIONEN

- SAE J300: 10W-40
- EU LEVEL E4
- EU LEVEL E7
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1

EMPFEHLUNGEN

- ALLISON C-4
- CAT ECF-1-A
- CAT ECF-2
- CUMMINS CES 20071
- CUMMINS CES 20072
- CUMMINS CES 20076
- CUMMINS CES 20077
- CUMMINS CES 20078
- DAF
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC IV-18
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- DTFR 15B120 (MB 228.5)
- MACK EO-M PLUS



- MAN M 3275-1
- MAN M 3277
- MTU DDC TYPE 2
- RENAULT RLD
- RENAULT RLD-2
- SCANIA LDF-3
- VOLVO VDS-3

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	92,0
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	14,0
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	156
Pour Point	DIN ISO 3016	°C	< -30
Flammpunkt	-	°C	215
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/cm ³	0,860
TBN (Total Base Number)	DIN 51639-1	mgKOH/g	12,0
SAE-Klasse	SAE J300	-	10W-40

VERFÜGBARE GEBINDE

Gebindegröße	Art.-Nr.	EAN
20 Ltr.	1260020001	4260742613555
60 Ltr.	1260060001	4260742614149
205 Ltr.	1260205001	4260742614736
1.000 Ltr. IBC	1261000001	4260742615313
Lose Ware	1269999901	

HINWEIS

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, dass er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die Tributech GmbH ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- und Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produktinformationen sind bei der Anwendungstechnik der Tributech GmbH zu erfragen.

Revisionsdatum: 01.01.2025