



EUROTRUCK MAXX XTREME 5W-30

HOCHLEISTUNGS-MOTORENÖL FÜR MODERNE NUTZFAHRZEUG-DIESELMOTOREN

PRODUKTBESCHREIBUNG

EUROTRUCK MAXX XTREME 5W-30 ist ein leistungsstarkes Motorenöl der neuesten Generation, das speziell für die hohen Anforderungen moderner Nutzfahrzeug-Dieselmotoren entwickelt wurde. Es eignet sich für den Einsatz in Lkw, Bussen sowie landwirtschaftlichen, bergbaulichen und Baumaschinen. Das Motorenöl ist für Dieselmotoren mit und ohne moderne Abgasnachbehandlungssysteme konzipiert und bietet zuverlässigen Schutz auch unter extremen Betriebsbedingungen.

Durch seine leistungsfähige Formulierung unterstützt **EUROTRUCK MAXX XTREME 5W-30** eine hervorragende Motorensauberkeit, reduziert Verschleiß und Rußbildung und trägt zu einer langen Lebensdauer des Motors bei. Seine hohe Schmierstoff- und Alterungsstabilität ermöglicht eine zuverlässige Schmierung über lange Einsatzzeiten. Gleichzeitig unterstützt es einen wirtschaftlichen Kraftstoffverbrauch und kann zur Reduzierung der Abgasemissionen beitragen.

VORTEILE

- Hervorragende Motoren- und Kolbensauberkeit
- Zuverlässiger Schutz vor Verschleiß
- Reduzierung der Rußbildung und Vermeidung von Spiegelflächenbildung
- Hohe Schmierstoffstabilität und Alterungsbeständigkeit
- Ausgezeichnete Viskositätsstabilität über einen breiten Einsatzbereich

- Zuverlässiger Schutz auch unter hoher thermischer und mechanischer Belastung

SPEZIFIKATIONEN

- SAE J300: SAE 5W-30
- (EU LEVEL E6)
- EU LEVEL E7
- EU LEVEL E8
- (EU LEVEL E9)
- EU LEVEL E11
- API CK-4
- JASO DH-2

FREIGABEN

- DTFR 15C110 (Freigabe beantragt)
- DTFR 15C120 (Freigabe beantragt)
- MAN M 3677 (Freigabe beantragt)
- SCANIA LDF-4 (Freigabe beantragt)

EMPFEHLUNGEN

- CAT ECF-3
- CUMMINS CES 20081
- CUMMINS CES 20086
- DAF
- DETROIT DIESEL
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- DTFR 13D110 (MB 235.28)
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
- LIEBHERR LH-00-ENG LA
- MACK EOS-4.5



- MAN M 3271
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- MAN M 3775
- MAN M 3777
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-3
- RENAULT RLD-4
- SCANIA LA
- VOLVO VDS-4.5

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	65,0
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	10,9
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	159
Pour Point	DIN ISO 3016	°C	< -39
Flammpunkt	-	°C	> 200
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/cm ³	0,865
TBN (Total Base Number)	DIN 51639-1	mgKOH/g	9,8-11,8
SAE-Klasse	SAE J300	-	5W-30

VERFÜGBARE GEBINDE

Gebindegröße	Art.-Nr.	EAN
20 Ltr.	1670020001	4260742619052
60 Ltr.	1670060001	4260742619069
205 Ltr.	1670205001	4260742619076
1.000 Ltr. IBC	1671000001	4260742619045
Lose Ware	1679999901	

HINWEIS

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, dass er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die Tributech GmbH ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- und Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produktinformationen sind bei der Anwendungstechnik der Tributech GmbH zu erfragen.

Revisionsdatum: 01.10.2026