



EUROTRUCK MAXX 5W-30

HÖCHSTE LEISTUNG UND EFFIZIENZ FÜR MODERNE NUTZFAHRZEUGE MIT OPTIMALEM SCHUTZ FÜR ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEME

PRODUKTBESCHREIBUNG

EUROTRUCK MAXX 5W-30 ist ein hochmodernes Low-SAPS-Motoröl für moderne Nutzfahrzeuge, das speziell für Diesel- und Gasmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt wurde. Es bietet herausragende Leistung und einen exzellenten Schutz für Dieselpartikelfilter (DPF), Katalysatoren und andere Abgasnachbehandlungssysteme wie SCR-Katalysatoren und Abgasrückführungssysteme (AGR). Dank seiner fortschrittlichen Formulierung sorgt es für eine deutlich reduzierte Bildung von Ablagerungen, was die Lebensdauer des Motors und der Abgasnachbehandlungssysteme verlängert.

EUROTRUCK MAXX 5W-30 bietet nicht nur einen hervorragenden Verschleißschutz unter extremen Betriebsbedingungen, sondern auch eine ausgezeichnete Alterungsstabilität und einen hohen Oxidationsschutz. Mit einer hervorragenden Kaltstarteigenschaft sorgt es für eine schnelle und sichere Schmierung des Motors, auch bei niedrigen Temperaturen.

Dank der Low-SAPS-Technologie mit reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel trägt es dazu bei, den Kraftstoffverbrauch zu senken und verlängerte Ölwechselintervalle zu ermöglichen. **EUROTRUCK MAXX 5W-30** erfüllt alle aktuellen EU LEVEL- und API-Spezifikationen und ist somit für eine breite Palette von Anwendungen und Fahrzeugtypen geeignet. Es eignet sich nicht nur für moderne Euro VI-Motoren, sondern auch als Rationalisierungsprodukt für gemischte Flotten und ältere Fahrzeuge.

VORTEILE

- Reduzierte Ablagerungen und Verschleiß durch Low-SAPS-Technologie
- Optimierter Schutz für Abgasnachbehandlungssysteme wie DPF und SCR
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften und schnelle Ölzirkulation
- Verlängerte Ölwechselintervalle und reduzierter Kraftstoffverbrauch
- Vielseitig einsetzbar in modernen Nutzfahrzeugen und älteren Fahrzeugen
- Hervorragender Verschleißschutz auch unter extremen Betriebsbedingungen
- Rationalisierungsprodukt

SPEZIFIKATIONEN

- SAE J300: SAE 5W-30
- EU LEVEL E4
- (EU LEVEL E6)
- EU LEVEL E7
- EU LEVEL E8
- (EU LEVEL E9)
- EU LEVEL E11
- API CK-4
- JASO DH-2



EMPFEHLUNGEN

- CAT ECF-3
- CUMMINS CES 20081
- CUMMINS CES 20086
- DAF
- DETROIT DIESEL
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- DTFR 15C120 (MB 228.52)
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
- LIEBHERR LH-00-ENG LA
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- MAN M 3677
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-3
- SCANIA LA
- SCANIA LDF-4
- VOLVO VDS-4.5

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	74,0
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	12,1
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	161
Pour Point	DIN ISO 3016	°C	-30
Flammpunkt	-	°C	> 220
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/cm ³	0,8536
TBN (Total Base Number)	DIN 51639-1	mgKOH/g	12,5
SAE-Klasse	SAE J300	-	5W-30

VERFÜGBARE GEBINDE

Gebindegröße	Art.-Nr.	EAN
20 Ltr.	1230020001	4260742613524
60 Ltr.	1230060001	4260742614118
205 Ltr.	1230205001	4260742614705
1.000 Ltr. IBC	1231000001	4260742615283
Lose Ware	1239999901	

HINWEIS

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, dass er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die Tributech GmbH ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- und Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produktinformationen sind bei der Anwendungstechnik der Tributech GmbH zu erfragen.

Revisionsdatum: 01.01.2025