



## EUROTRUCK MAXX 5W-20

**DAS HIGH-PERFORMANCE ÖL FÜR EFFIZIENTE EURO VI-NUTZFAHRZEUGE MIT ERSTKLASSIGEM VERSCHLEISSCHUTZ**

### PRODUKTBESCHREIBUNG

**EUROTRUCK MAXX 5W-20** ist ein hochmodernes Leichtlauf-Motoröl, das speziell für die Anforderungen von MAN und SCANIA Fahrzeugen entwickelt wurde. Es bietet exzellente Leistung und maximalen Schutz für die Motoren dieser Marken, insbesondere für Euro VI-Fahrzeuge. Mit seinem aschearmen Formulierungsansatz schützt es moderne Abgasnachbehandlungssysteme wie Dieselpartikel-filter, Katalysatoren und Abgasrückführsysteme und gewährleistet deren langanhaltende und zuverlässige Funktion.

Das Öl bietet herausragenden Verschleißschutz über die gesamte Lebensdauer des Motors und trägt durch eine reduzierte Ölverbrauch und verbesserten Kraftstoffverbrauch zu einer höheren Effizienz bei. **EUROTRUCK MAXX 5W-20** erfüllt die neuesten Anforderungen der Euro VI-Motoren und wurde für eine noch bessere Leistung und längere Ölwechselintervalle optimiert.

Dank seiner exzellenten Kaltstarteigenschaften ermöglicht es einen schnellen Start und eine rasche Durchhölung des Motors, auch bei niedrigsten Temperaturen. **EUROTRUCK MAXX 5W-20** bietet so eine ideale Lösung für moderne Nutzfahrzeuge, die hohe Anforderungen an Umweltfreundlichkeit, Effizienz und Leistung stellen.

### VORTEILE

- Optimale Leistung für moderne Euro VI-Motoren von MAN und SCANIA
- Schutz für Abgasnachbehandlungssysteme wie Dieselpartikelfilter, Katalysatoren und Abgasrückführsysteme
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch, was zu einer besseren Gesamt-Effizienz des Fahrzeugs führt
- Längere Ölwechselintervalle durch fortschrittliche Formulierung für geringeren Verschleiß
- Schneller Motorstart und schnelle Ölverteilung dank exzellenter Kaltstarteigenschaften
- Schutz vor Ablagerungen und Korrosion, um die Lebensdauer des Motors zu maximieren

### SPEZIFIKATIONEN

- SAE J300: 5W-20

### EMPFEHLUNGEN

- MAN M 3977
- SCANIA LDF-5



## TECHNISCHE DATEN

## VERFÜGBARE GEBINDE

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert	Gebindegröße	Art.-Nr.	EAN
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	48,9	20 Ltr.	1220020001	4260742613517
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	8,3	60 Ltr.	1220060001	4260742614101
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	145	205 Ltr.	1220205001	4260742614699
Pour Point	DIN ISO 3016	°C	-45	1.000 Ltr. IBC	1221000001	4260742615276
Flammpunkt	-	°C	216	Lose Ware	1229999901	
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/cm <sup>3</sup>	0,859			
SAE-Klasse	SAE J300	-	5W-20			

## HINWEIS

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, dass er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die Tributech GmbH ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- und Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produktinformationen sind bei der Anwendungstechnik der Tributech GmbH zu erfragen.

Revisionsdatum: 01.01.2025