



## EUROTRUCK MAXX 15W-40

### HOCHLEISTUNGS-MOTORENÖL FÜR EFFIZIENTE UND UMWELTFREUNDLICHE NUTZFAHRZEUG-ANWENDUNGEN

#### PRODUKTBESCHREIBUNG

**EUROTRUCK MAXX 15W-40** ist ein Premium-Motorenöl, das speziell für moderne Nutzfahrzeuge entwickelt wurde. Mit seiner fortschrittlichen Low-SAPS-Technologie schützt es nicht nur Abgasnachbehandlungssysteme, sondern sorgt auch für eine beeindruckende Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und verlängerte Ölwechselintervalle.

Durch seine speziell ausgewählten Grundöle weist das Produkt eine hohe Alterungsstabilität auf und bietet einen effizienten Verschleißschutz, auch unter extremen Betriebsbedingungen. Mit einer hervorragenden Oxidationsbeständigkeit und einer effizienten Neutralisation von sauren Rückständen trägt es zur Langzeitleistung des Motors bei.

**EUROTRUCK MAXX 15W-40** eignet sich besonders für den Einsatz in modernen Lkw, Bussen und Nutzfahrzeugen, die mit Diesel-Partikelfiltern (DPF), SCR-Katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) oder Abgasrückführungssystemen (AGR) ausgestattet sind. Es erfüllt alle relevanten EU LEVEL-Spezifikationen und ist auch ideal als Rationalisierungsprodukt für gemischte Flotten einsetzbar.

#### VORTEILE

- Kraftstoffeinsparung
- Sauberer Motor in Folge von weniger Ablagerungen
- Schonung von Abgasnachbehandlungssystemen

- Ermöglicht längere Ölwechselintervalle
- Zuverlässiger Schutz bei hoher Belastung

#### SPEZIFIKATIONEN

- SAE J300: SAE 15W-40
- EU LEVEL E4
- (EU LEVEL E6)
- EU LEVEL E7
- EU LEVEL E8
- (EU LEVEL E9)
- EU LEVEL E11
- API CK-4
- JASO DH-2

#### EMPFEHLUNGEN

- CAT ECF-3
- CUMMINS CES 20081
- CUMMINS CES 20086
- DAF
- DETROIT DIESEL
- DEUTZ DQC III-18 LA
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3275
- MAN M 3575
- MAN M 3775
- MTU DDC TYPE 2.1
- RENAULT RLD-3
- RENAULT RLD-4
- VOLVO VDS-4.5



## TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	105,0
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	15,1
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	151
Pour Point	DIN ISO 3016	°C	-30
Flammpunkt	-	°C	> 220
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/cm <sup>3</sup>	0,86
TBN (Total Base Number)	DIN 51639-1	mgKOH/g	12,0
SAE-Klasse	SAE J300	-	15W-40

## VERFÜGBARE GEBINDE

Gebindegröße	Art.-Nr.	EAN
20 Ltr.	1250020001	4260742613548
60 Ltr.	1250060001	4260742614132
205 Ltr.	1250205001	4260742614729
1.000 Ltr. IBC	1251000001	4260742615306
Lose Ware	1259999901	

## HINWEIS

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, dass er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die Tributech GmbH ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- und Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produktinformationen sind bei der Anwendungstechnik der Tributech GmbH zu erfragen.

Revisionsdatum: 01.01.2025