



COOLANT G12+ RM 50

LANGFRISTIGER UND EFFIZIENTER FROST- UND KORROSIONSSCHUTZ FÜR VERBRENNUNGSMOTOREN

PRODUKTbeschreibung

COOLANT G12+ RM 50 ist eine silikاتفree Küh- und Wärmeübertragungsflüssigkeit, die in Verbrennungsmotoren eingesetzt wird. Dabei handelt es sich um ein Fertiggemisch mit einem Mischverhältnis von 50 % **COOLANT G12+** und 50 % Wasser. Das Produkt basiert auf Monoethylenglykol und sorgt dafür, dass die beim Verbrennen entstehende Wärme an die Kühlflüssigkeit abgegeben wird. Diese Wärme wird dann über den Kühler an den Luftstrom abgeführt. **COOLANT G12+** bietet über die gesamte Lebensdauer des Motors einen zuverlässigen Frost- und Korrosionsschutz ohne Wartungsaufwand. Es schützt alle im Motor verwendeten Materialien über einen langen Zeitraum, insbesondere Aluminium- und Eisenlegierungen. Ein Austausch des Kühlmittels wird frühestens nach drei bis fünf Jahren empfohlen.

COOLANT G12+ lässt sich mit den meisten Kühlmitteln auf Ethylenglykolbasis mischen. Für optimale Korrosionsschutzwirkung und zur Vermeidung von Ablagerungen ist es jedoch ratsam, das Kühlmittel unvermischt zu verwenden. Beim Mischen sollte bevorzugt enthärtetes Wasser genutzt werden, um eine bestmögliche Leistung zu gewährleisten.

Neben dem Rohprodukt erhalten Sie bei uns ebenfalls ein Fertiggemisch mit dem Mischverhältnis 40 % **COOLANT G12+** / 60 % Wasser (**COOLANT G12+ RM 40**), welches einen Frostschutz bis zu -27 °C bietet.

ACHTUNG: Dieses Produkt ist nicht dafür geeignet, Trinkwasserleitungen gegen Frost oder Korrosion zu schützen!

VORTEILE

- Langfristiger und effektiver Korrosionsschutz
- Verbesserte Wärmeübertragungseigenschaften
- Geringere Regressansprüche
- Geeignet für verschiedene Fahrzeugtypen in gemischten Fuhrparks
- Umweltfreundlich
- Silikاتفree

SPEZIFIKATIONEN

- AFNOR NFR 15-601
- ASTM D3306
- BS 6580
- CUNA NC 956-16
- JIS K 2234
- ÖNORM V 5123
- SAE J1034
- UNE 26-361-88

EMPFEHLUNGEN

- FORD WSS-M97B44-D/E
- HONDA
- MAN 324 TYPE SNF
- MITSUBISHI
- MB 325.3
- OPEL B 040 1065
- PSA
- TOYOTA
- VW TL 774D (G12)
- VW TL 774F (G12+)



TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Flammpunkt	-	°C	> 111
Gefrierpunkt	-	°C	-36
Dichte bei 20°C	DIN 51757	g/cm ³	1,062
pH Wert	-	-	8,2 - 8,3
Schäumungseigenschaften	-	Höhe ml	50 max
Zerfallzeit	-	s	5 max
Produkteinfärbung	-	-	rot-violett

VERFÜGBARE GEBINDE

Gebindegröße	Art.-Nr.	EAN
5 Ltr.	6090005001	4260742617874
20 Ltr.	6090020001	4260742617584
60 Ltr.	6090060001	4260742617997
200 Ltr.	6090200001	4260742617676
1.000 Ltr. IBC	6091000001	4260742617744

HINWEIS

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, dass er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die Tributech GmbH ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- und Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produktinformationen sind bei der Anwendungstechnik der Tributech GmbH zu erfragen.

Revisionsdatum: 01.01.2025