



ATF DCT

PREMIUM GETRIEBEÖL FÜR DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE MIT HERAUSRAGENDER PERFORMANCE UND LANGLEBIGKEIT

PRODUKTBESCHREIBUNG

ATF DCT ist ein speziell entwickeltes Hochleistungsgetriebeöl für die neueste Generation von Direkt-Schalt-Getrieben (DSG) und Doppelkupplungsgetrieben (DKG). Es wurde gezielt auf die Anforderungen von Audi- und VW-Fahrzeugen mit DSG-Getrieben abgestimmt, die das ATF Öl mit der Teilenummer TL 52 182 benötigen. Das Öl sorgt für exzellente Reibwertstabilität und gewährleistet eine konstante, schlupffreie Kraftübertragung, selbst bei hohen Drehmomenten und schnellen Schaltvorgängen.

Durch die Verwendung fortschrittlicher synthetischer Grundöle und spezieller Additive bietet **ATF DCT** herausragenden Verschleißschutz und sorgt für eine lange Lebensdauer der Getriebe. Es ermöglicht sportliche, spontane Schaltvorgänge und optimiert das Schaltverhalten über das gesamte Ölwechselintervall. Zudem sorgt das Öl für eine ausgezeichnete Leistung bei niedrigen Temperaturen und schützt vor Ablagerungen, Korrosion und Verschleiß.

ATF DCT ist mit vielen anderen Getriebeölen kompatibel, jedoch wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen, um die vollen Vorteile dieses Produkts zu nutzen.

VORTEILE

- Optimiertes Reibwertverhalten für sportliche Schaltvorgänge
- Hervorragende Reibwertstabilität über das gesamte Intervall

- Exzellenter Verschleißschutz für lange Getriebe-Lebensdauer
- Ausgezeichnetes Schaltverhalten bei niedrigen Temperaturen
- Hohe Oxidations- und Alterungsstabilität
- Schutz vor Ablagerungen, Korrosion und Verschleiß

SPEZIFIKATIONEN

- SAE J306: 75W
- API GL4

EMPFEHLUNGEN

- BMW DCTF-1
- BMW MTF-LT-5
- CITROEN 9734 S2
- DTFR 13C130 (MB 236.21)
- PEUGEOT 6DCT451
- FERRARI TF DCT-F3
- FIAT MZ-6
- FORD WSS-M2C200-D2
- FORD WSS-M2C936-A
- MB 236.24
- MB 236.25
- MITSUBISHI DIA QUEEN SSTF-1
- PORSCHE 999.917.080.00 FFL-3
- PSA 9734 S2
- RENAULT BOT 450
- VOLVO 1161838
- VOLVO 1161839



- VOLVO BOT 341
- VW G 052 512
- VW G 052 513
- VW G 052 529
- VW G 055 532
- VW TL 052 182

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	35,0
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	7,1
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	171
Pour Point	DIN ISO 3016	°C	< -45
Flammpunkt	-	°C	200
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/cm ³	0,849

VERFÜGBARE GEBINDE

Gebindegröße	Art.-Nr.	EAN
20 Ltr.	1430020001	4260742613722
60 Ltr.	1430060001	4260742614316
205 Ltr.	1430205001	4260742614903
1.000 Ltr. IBC	1431000001	4260742615481
Lose Ware	1439999901	

HINWEIS

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, dass er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die Tributech GmbH ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- und Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produktinformationen sind bei der Anwendungstechnik der Tributech GmbH zu erfragen.

Revisionsdatum: 01.01.2025